**Uchwała Nr VII/65/11**

**Rady Gminy Bobrowniki**

**z dnia 14 kwietnia 2011r.**

**w sprawie podtrzymania dotychczasowego negatywnego stanowiska dotyczącego przebiegu linii kolejowej „E 65- Południe” przez terytorium Gminy Bobrowniki**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), § 24 ust. 2 pkt 6 Statutu Gminy Bobrowniki (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z roku 2007, Nr 114, poz. 2282 z późniejszymi zmianami), obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Bobrowniki, uchwalonego zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w nawiązaniu do:

- uchwały Nr XXXIV/322/09 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 28 sierpnia 2009r. dotyczącej zajęcia stanowiska w sprawie przedstawionej prezentacji powiązań komunikacyjnych portu lotniczego

i strefy około lotniskowej oraz wstępnych ustaleń zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego,

- uchwały nr XXXVII/347/09 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 27 listopada 2009r. w sprawie zajęcia ostatecznego stanowiska dotyczącego zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego w zakresie powiązań komunikacyjnych MPL „Katowice” w Pyrzowicach oraz strefy około lotniskowej zlokalizowanej między innymi na obszarze Gminy Bobrowniki,

- uchwały Nr XLIV/423/10 Rady Gminy Bobrowniki z dnia 02 września 2010r. w sprawie ponownego stanowiska Rady Gminy Bobrowniki przeciwko planom lokalizowania na terenie Gminy Bobrowniki Kolei dużych prędkości relacji Warszawa-Katowice, a także w oparciu o:

1/ Uchwałę Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Bobrownikach z dnia 06 listopada 2009r.,

2/ Uchwałę Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Dobieszowicach z dnia 13 listopada 2009r.,

3/ Uchwałę Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Myszkowicach z dnia 23 października 2009r.,

4/ Uchwałę Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Sączowie z dnia 26 listopada 2009r.,

5/ Uchwałę Nr 1 Zebrania Wiejskiego w Siemoni z dnia 21 października 2009r.,

6/ Uchwałę Nr 2 Zebrania Wiejskiego w Siemoni z dnia 16 grudnia 2009r.,

7/ Uchwałę Nr 2/2010 Zebrania Wiejskiego Sołectwa Dobieszowice z dnia 14 września 2010r.,

8/ Uchwałę Nr 2/2010 Zebrania Wiejskiego Sołectwa Siemonia z dnia 10 września 2010r.,

z uwzględnieniem pisemnych protestów 475 mieszkańców Gminy Bobrowniki, wniesionych w okresie od lutego do marca 2011r.

**Rada Gminy Bobrowniki**

**uchwala:**

**§ 1**

1/ Podtrzymać dotychczasowe stanowisko Rady Gminy Bobrowniki V kadencji, zawarte w wymienionych w preambule uchwałach, sprzeciwiające się budowie linii kolejowej **„E 65- Południe”** przez terytorium Gminy Bobrowniki.

2/ Wystąpić do Zarządu PKP PLK w Warszawie z żądaniem wycofania koncepcji budowy linii kolejowej **„E 65- Południe”** z prac studialnych: „ Studium wykonalności – dokumentacji przedprojektowej dla „Modernizacji Linii kolejowej E 65 – Południe” odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice –Zwardoń/Zebrzydowice”, oznaczonej na załączonej mapie kolorem niebieskim – „opcja 3 – nowa”.

3/ Wystąpić do Zarządu PKP PLK w Warszawie o udzielenie informacji, w jaki sposób i w jakim terminie rozpatrzone zostały dotychczas podjęte uchwały Rady Gminy Bobrowniki i zainteresowanych sołectw oraz zbiorowe protesty mieszkańców przesłane przez Wójta Gminy Bobrowniki, ponieważ do czasu podjęcia przedmiotowej uchwały takiej informacji Rada Gminy nie otrzymała.

2

**§ 2**

Przesłać niniejszą uchwałę wraz z wymienionymi w preambule uchwałami Rady Gminy V kadencji:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury,
3. Marszałkowi Województwa Śląskiego,
4. Wojewodzie Śląskiemu,
5. Staroście Powiatu Będzińskiego,
6. Wójtowi Gminy Ożarowice,
7. Wójtowi Gminy Mierzęcice,
8. Wójtowi Gminy Psary,
9. Dyrektorowi Centrum Kolei Dużych Prędkości w Warszawie
10. Zarządowi PKP PLK w Warszawie,
11. Dyrektorowi Oddziału Regionalnego PKP PLK w Katowicach,
12. Spółce Halcrow Group Sp. z o.o. w Warszawie,
13. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach.

**§ 3**

Powierzyć wykonanie uchwały Wójtowi Gminy.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Rada Gminy VI kadencji w sposób szczegółowy zapoznała się z planami budowy ponadlokalnych inwestycji liniowych, w tym linii kolejowej dużych prędkości **„E 65- Południe”,** której przebieg w jednym z wariantów, oznaczony na załączonej do uchwały mapie kolorem niebieskim zlokalizowany jest na terytorium Gminy Bobrowniki.

Rada ustaliła, że od roku 2009 Rada Gminy Bobrowniki poprzedniej kadencji podjęła 3 uchwały sprzeciwiające się tej inwestycji. Przebieg wymienionego zadania oprotestowany został przez wszystkie sołectwa Gminy Bobrowniki, przez które planowana jest realizacja przedsięwzięcia, a przez niektóre sołectwa (Dobieszowice, Siemonia) kilkakrotnie. W roku 2010 zbiorowy protest przeciwko Projektowi podpisało 2000 mieszkańców Gminy.

W roku 2011 w toku sprawozdawczo–wyborczych zebrań wiejskich, które odbywały się na przestrzeni lutego i marca temat budowy kolei dużych prędkości **„E 65- Południe”** powrócił z podobnym nasileniem. Jedną z przyczyn tego stanu rzeczy jest ignorowanie opinii i wniosków samorządów i społeczności lokalnych przez Zarząd PKP PLK w Warszawie, który od roku 2009 nie udzielił żadnej merytorycznej odpowiedzi na zgłaszane zastrzeżenia.

Rada Gminy Bobrowniki ponownie rozpatrując problem przebiegu linii **„E 65- Południe”** przez terytorium Gminy, kierując się stanowiskiem mieszkańców wyrażonym w prawnie ustalonej formie stwierdza, że:

- planowana linia kolejowa wraz z będącymi już w realizacji innymi inwestycjami liniowymi (autostrada A-1, kolej regionalna) spowoduje kumulację zagrożeń dla środowiska przyrodniczego, zdrowia, życia i mienia ludzi;

- proponowany przebieg w obszarze Gminy Bobrowniki będzie wymagał wyburzeń domów mieszkalnych ( około 60) wybudowanych po roku 2005 , czym właściciele są przerażeni i nie wyrażają na to zgody;

- przedmiotowa linia kolejowa przy występujących w Gminie wzniesieniach ponad 381 m n.p.m., spowoduje nieodwracalne przeobrażenia w morfologii terenu na skutek konieczności poprowadzenia ww. szlaku kolejowego w wykopach lub na nasypach (obecnie budowa autostrady A1 realizowana jest

3

na ponad 20 metrowym nasypie, a proponowana linia kolei dużych prędkości ma przebiegać równolegle do budowanej autostrady A-1). W wyniku antropopresji zmiany warunków geologicznych i stosunków wodnych, które w roku 2010 zostały już zaburzone budową autostrady A-1 i spowodowały powodzie i podtopienia w miejscowościach: Sączów oraz Siemonia, mogą być zwielokrotnione kolejną inwestycją liniową;

- projektowana linia kolejowa przyczyni się do zwiększenia: emisji hałasu, zagrożeń wynikających z elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego (towarzysząca infrastruktura kolejowa np. linie energetyczne, podstacje), degradacji gleb, degradacji ekosystemów i siedlisk (w tym leśnych); - synergia zanieczyszczeń pochodzących z istniejących, realizowanych i planowanych inwestycji (MPL w Pyrzowicach, autostrada A1, planowane inwestycje liniowe: kolej regionalna relacji Katowice - Pyrzowice, kolej dużych prędkości), mających znaczący wpływ na środowisko, spowoduje w Gminie Bobrowniki zaburzenie całego układu, w którym odbywa się użytkowanie zasobów naturalnych układu: środowisko - społeczeństwo – gospodarka;

- kolej dużych prędkości (inwestycja tranzytowa na obszarze Gminy) zaburzy układ urbanistyczny i architektoniczny, spowoduje nieodwracalne zmiany w krajobrazie, przyczyni się do zmniejszenia atrakcyjności Gminy jako miejsca zamieszkania, a w konsekwencji spowoduje jej degradację jako jednostki administracyjnej (brak przestrzeni życiowej, migracje mieszkańców, w konsekwencji brak dochodów).

Kierując się interesem Gminy – możliwościami jej rozwoju oraz mieszkańców – poziomem i warunkami ich życia, które nie mogą ulec pogorszeniu, mając na uwadze ochronę środowiska przyrodniczego i społecznego w tym zdrowia ludzi, dbając o zachowanie istniejącej w przestrzeni spuścizny historycznej i kulturowej **Rada Gminy Bobrowniki stanowczo protestuje przeciwko lokowaniu linii kolejowej „E 65- Południe” na terytorium Gminy Bobrowniki.**

Mieszkańcy Gminy są świadomi tego, że realizacja kolejnej inwestycji transportowej nie przyniesie żadnych korzyści Gminie, spowoduje tylko negatywne skutki dla obecnego i przyszłych pokoleń, dlatego zgodnie z priorytetem polityki ekologicznej państwa popierają przywrócenie podstawowej roli miejscowym planom zagospodarowania przestrzennego, mającym decydujący wpływ na lokalizację lub odrzucenie kolejnych inwestycji; kolej dużych prędkości nie jest, zapisana w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego, dlatego nie wyrażają zgody na jej realizację. Oczekują na uczciwą i merytoryczną dyskusję publiczną o ważnych sprawach, mających wpływ na zrównoważony rozwój. Są przeciwni traktowaniu konsultacji społecznych, jako tylko wymogu formalnego, na każdym etapie realizacji inwestycji. Stanowczo protestują przeciw lekceważeniu uwag i wniosków zawartych w podjętych uchwałach.

Rada Gminy podtrzymuje wszystkie swoje dotychczasowe uchwały i żąda ich merytorycznego rozpatrzenia i bezwzględnego ustosunkowania się do wszystkich zawartych w nich wniosków i zastrzeżeń oraz przesłania pisemnego uzasadnienia podjętych decyzji dla każdego wniosku i uzasadnienia zawartego w przekazanych uchwałach.

W związku z powyższym postanawia jak w sentencji uchwały.

**Przewodniczący Rady**

**Jerzy Chwała**